

会泽县驾车乡发展现代畜牧业的思路和措施

胡成仓*

(云南省会泽县驾车乡畜牧兽医站,会泽驾车 654218)

摘要:从现代畜牧业发展的基本特征,结合驾车乡基本情况、畜牧业发展现状、及发展优势等方面进行论述,在分析和找出制约现代畜牧业发展的主要问题的同时,提出了切合实际的发展现代畜牧业的思路和建议。

关键词:现代畜牧业;发展现状;问题;建议

发达的畜牧业是现代农业的重要标志,畜牧业的整体水平和效益是以农为主的地区经济社会发展水平的重要标志之一。加快发展畜牧业是建设现代农业的必然趋势,是农业结构调整的必然选择,是增加农民收入的有效途径。驾车乡作为会泽县以牧为主的地区,如何抢抓机遇,趋利避害,结合乡情,因地制宜,用科学发展观的精神为指导,加快畜牧业增长方式的转变,全面提升畜牧业的整体水平和效益,加快构建现代畜牧业步伐,实现畜牧经济大乡向畜牧经济强乡的跨越发展,是摆在我们面前的一大课题。

1 现代畜牧业的基本特征

现代畜牧业相对传统畜牧业而言,是指发挥专业组织和龙头企业的带动作用,将畜牧生产、畜产品加工、销售有机连接在一起,形成产业链,实现畜牧业集约化、规模化、产业化、标准化、商品化、生态化。概括起来:一是缩小散养比例,发展适度规模养殖,提高集约化水平养殖规模化;二是严格按照无公害标准组织生产,加强对投入品的管理和监测,以抓工业的理念抓畜牧业,实行标准化生产;三是通过畜禽品种改良,推广优良品种,实现

商品化生产,提升畜牧经济效益;四是打造畜产品品牌,拓展市场占有率,为广大消费者提供安全、环保、绿色的畜禽食品;五是坚持保护环境,走可持续发展之路,大力开展生态养殖,发展畜牧循环经济。

2 驾车乡畜牧业发展现状

驾车乡畜牧产业经多年的发展,已成为农村经济的重要产业、优势产业。特别是近年来,以生猪、黑山羊为主的畜牧经济托起了农村经济半边天,挑起了农民增收的大梁,实现了又好又快的发展。

驾车乡是一个典型的高寒冷凉山区农业乡,位于滇东北会泽县南部,全乡土地总面积295.7 km²,共辖有12个村委会114个村民小组118个自然村,畜牧业总产值6585万元,畜牧业收入3580万元,人均畜牧业收入1458元,占农民人均纯收入2013元的72%,当前,畜牧业已进入了以提高整体素质和效益为目标的新阶段,实施畜牧产业化战略,发展无公害畜产品生产,已成为畜牧业可持续发展的重要战略目标;把畜牧业和畜产品的加工业培育成我乡的一个支柱产业是今后工作的重点。

* 作者简介:胡成仓(1972-),男,汉族,本科,兽医师。

2.1 畜禽存栏稳步发展,产业实力明显增强

驾车乡畜牧业实现了持续发展,畜牧经济在全乡农村经济结构发展中超过 60%,为畜牧业产业上档次,上规模奠定了坚实的基础。

2.2 规模养殖发展迅速,产业化经营初现雏型

通过现代农业、生猪调查大县、“三百”工程、畜牧业后续产业等项目的建设,带动了规模养殖的崛起,促进了龙头企业和产业化经营的发展,特别是会泽县大明养殖有限公司、会泽县宏飞养殖有限公司、会泽县富民公司驾车黑山羊养殖基地的成立,进一步推动了驾车畜牧业的发展。

2.3 结构调整步伐加快,产业结构初见成效

畜牧业坚持数、质并举,重点在做大做强和提高质量上下功夫,加快数量型向质量型转变,加大了深加工和流通环节的开发力度,加快了以牛羊为主的草食畜发展步伐,呈现出上升趋势,畜牧业结构调整初见成效。

2.4 科技推广力度加大,科技兴牧成效显著

近年来,畜禽品种改良、饲料开发、草山建设、疫病防制不断加强,各种配套技术得到推广,为畜牧业提供了强有力的技术保障。

2.5 行政执法不断加强,依法治牧深入扎实

近年来,各级狠抓了《动物防疫法》、《畜牧法》等行政法律法规的宣传学习和贯彻实施,加大执法力度,强化动物免疫、检疫、监督,广泛开展兽药饲料监察和种畜禽管理,建立行政执法责任制度体系,依法治牧工作进入规范化和法制化轨道。

3 驾车乡畜牧业发展优势

3.1 丰富的饲料资源

全乡主要以丘陵、山地为主可供利用的草山面积在 3000hm^2 以上,牧草资源丰富,农作物秸秆年产量在 30 万 t 左右,为草食畜发

展提供了物质基础。

3.2 良好的养殖基础

驾车乡的牲畜存栏历年来都很大,特别是黑山羊的存栏在 2007 年曾经达到 50000 余只,改良牛的比例占全乡存栏数的 70% 左右,品种优良,具有良好的养殖基础。

3.3 优越的生态环境

驾车乡地处会泽县的最南端,土地肥沃,以丘陵为主,兼有河谷、平坝的多样地形地貌及温湿皆宜的气候特征,适宜养殖业生产;嵩待高速公路南北贯穿全境,交通便捷,物流汇集,人流密集,信息通畅,生态环境优良。

3.4 广阔的市场前景

随着人们生活日益改善,对畜产品需求量将日益增大,特别是精深加工产品,无公害绿色产品将供不应求,与此同时畜产品加工附加值也有广阔的增值空间,驾车乡万头牲畜交易市场的建立,开拓了市场,扩大了交易量,发展前景广阔。

3.5 充足的科技人才

驾车乡畜牧兽医队伍稳定,乡镇兽医站建设基础扎实,动物防疫体系健全。畜牧系统干部职工吃苦耐劳,畜牧科技人员勤奋工作,为发展现代畜牧业做了大量基础性工作。)

4 制约现代畜牧业发展的主要问题

一是缺乏科学规划,规模化水平低,养殖小区,适度规模饲养场分布不合理,示范带动作用差。

二是养殖水平低,养殖户没有系统掌握科学养殖技术,科技含量不高,抗疫病、抗市场风险能力弱。

三是防疫体系不够健全,投入品管理工作没有完全到位,动物基础免疫工作存在漏

洞和死角,动物疫病暴发危险性依然存在,动物及其产品安全存在隐患。

四是品种改良工作滞后,地方优良品种保护选育措施不利,畜禽生产发展和产品质量市场竞争力不强。

五是龙头企业的带动引领作用不强,缺乏动物产品的精深加工企业,附加值低,养殖效益差,市场设施落后,配套功能差,吞吐量小,辐射面窄,牵动力弱。

5 发展现代畜牧业的思路和建议

当前,畜牧业发展面临严峻挑战,市场风险、疫病风险日益增强,防疫形势日益严峻,畜产品质量要求不断提高,因此,我们要坚决贯彻落实科学发展观,解放思想,坚持经济效益,社会效益,生态效益并重,抢抓机遇,科学发展,坚定不移地走市场化、规模化、专业化、品牌化、标准化、产业化的道路,把发展现代畜牧业作为第一要务,抓具体,抓落实,抓出成效。

5.1 政府引导,企业开发,运作市场化

一是创新体制机制,构筑畜牧大产业。要用新的经济思想和经营理念抓畜牧业发展,把畜牧业推向大市场,通过市场运作实现畜牧经济水平和效益的大提升。政府要放权、放胆、放心、放手让养殖企业自觉参与市场竞争,自觉提升畜牧产业效益。让业主扮演主角,为业主提供发展平台和空间,提供全程事务服务,智力服务,信息服务,协调服务。

二是立足宏观调控,着眼优质服务。做好思路引导,坚持分散饲养与规模饲养相结合,努力提高规模饲养的比重,坚持发展耗粮型畜禽与节粮型草食畜禽相结合,努力提高节粮型草食畜禽的饲养比重;坚持初级加工与精深加工相结合,努力提高精深加工比重;

坚持标准化生产与品牌延伸相结合,努力提高名优品牌比重;坚持选育地方优良品种与大力推广“三元”杂交品种相结合,努力提高三元杂交品种比重,最终取得四个“突破”,即构建区域特色在产业结构调整上取得突破;实施良种工程,在提高产品质量上取得突破;培育带动主体,在推进产业化经营上取得突破;着力加工流通在拓展畜产品市场上取得突破。

三是加大政策扶持力度。全面落实国家重点支持的规模化饲养,动物疫病防控,肉食品安全项目,认真兑现能繁母猪补贴和保险补助,推广良种补贴,用地支持的各项优惠政策的措施,加强对各项项目资金监管。建立畜牧业贷款贴息和融资担保长效机制,建立畜牧业发展担保公司。尽快研究出台系列有利畜牧产业发展的政策和投资开发的优惠条件,形成体制上放开、机制上放活、开发上放手的氛围,以宽松的政策环境,优质高效的服务质量,和谐的人文氛围,吸引外资和业主参与畜牧业开发。

四是投入引导,按照实施主体社会化,资金投入多元化,行业管理法制化的原则,鼓励业主资本,社会资本、商业资本、民间资本参与建设开发,坚持谁投资、谁经营、谁受益的分配原则,建立以财政投资为引导,信贷投入为助动,项目投入为触动,业主投入为主体,社会投入为补充的多渠道的新型畜牧产业投资机制,为提高畜牧业生产水平和效益注入活力。

五是协调关系,政府搭台,业主唱戏,整体规划统一于可持续发展之下,畜牧主管部门要充分行使行业协调、引导、开发,指导项目技术,行业法规的执行,有关标准的检测等职能,使业主开发有序运作,合理运作,依法

运作。

六是建立健全防疫体系。建立乡、村、组三级防疫体系,确保基础免疫密度和质量,力保辖区内清净无疫。

七是加快畜牧兽医体制改革。健全检疫监督执法体系、建立主体明确、职责职务落实的兽医管理机构和队伍。

5.2 建立园区,整合资源,发展规模化

5.2.1 创新生产机制,发展规模养殖

改善千家万户饲养,奋力开展牧业产品、牧业经济强乡、科技园区和牧业小区建设,大力开展适度规模和集约化养殖,改变传统养殖方式,构建现代养殖格局,围绕,“一乡一品,一村一品”实行专业户、专业村运作模式,引导专业户、专业村向股份制合作发展方向发展,实行标准化、集约化、规模化饲养,形成一批独具特色的养殖园、养殖带、养殖片。

5.2.2 根据区位和饲草分布建好“六大畜牧生产区”

一是建好以光头、驾车为主的优质生猪生产区;二是建好以水塘、光头、芹菜村优质肉牛生产区;三是建好水塘、钢厂、迤石、白泥、大水腰店优质黑山羊生产区;四是建好光头、驾车、屋基、迤石畜牧业标准化养殖示范区;五是建好全乡珍特禽生产基地;六是建好以驾车为主的市场交易区。根据比较优势和市场竞争力原则,重点抓生猪、肉牛、黑山羊发展工程、质量工程,快速增加总量,提高产品质量,把驾车乡生猪、黑山羊建成强势产业,形成年出栏生猪 10 万头、肉牛 10000 头、肉羊 30000 万只的规模,且优质率在 50% 以上的生产能力。

5.3 依靠科技,提升品质,生产专业化

5.3.1 创新科技支撑机制,推广畜牧业新技术

面对剧烈的市场竞争,畜牧业必须转变

粗放型增长方式,走技术替代资源、科技型增长的道路;瞄准科研机构,加强合作,形成稳定的联合体系,建立畜牧科技开发层,抢占科技制高点;依靠乡、村两级畜牧科技人员,组织实施以畜禽品种良种化,饲养管理科学化,畜禽圈舍规模化,疫病防治程序化,生产过程清洁环保化,生产产品绿色化为主要内容的科技入户工程,建立健全高效的科技推广层;依托养殖户、养殖场园、科技示范户和专业合作组织,加大技术培训、技术示范,技术指导力度,建立有效的技术消化层;最终形成以畜牧主管部门、科技推广机构为纽带,辐射养殖户的畜牧科技推广新机制。)

5.3.2 瞄准畜牧科技前沿,革新技术储备与转化机制

不断引进高新技术成果,建立技术储备制度,强化生产应用,促进高新技术向生产力的快速转化,在抓好综合配套技术储备转化的同时,积极储备和转化繁育工程、动物营养工程、环保技术等研究成果,及时将现代信息技术引入畜牧业领域,全方位优化科技推广,疫病防治,质量标准,产品监测体系。

5.4 发挥优势,培育特色,产品品牌化

5.4.1 加快发展优势畜牧业

优势产业是提高畜牧业水平和效益的立足点,生猪、黑山羊是驾车乡的主导产业,也是优势产业,关键是增加存量,核心是快速提升产品质量。

5.4.2 着力发展特色畜牧业

一方面大力发展生态畜牧业,结合退耕还草和草地生态建设,抓好草地改良,开发和利用,发展草畜配套的草地型生态畜牧业;结合农牧结构调整,引草入田,立草为业,发展饲料资源,推行“粮食—经济作物—饲料作物”三元种植模式,发展农田种草养畜的生态

型畜牧业;结合经果林发展建立“果、草、畜”三配套的互动型畜牧业。另一方面要大力发展战略性畜牧业,建立绿色畜牧生产体系,技术支撑体系,标准监控体系,政策法规保障体系,市场管理体系,实行绿色畜牧业认证制度,不断增加绿色畜产品总量。

5.4.3 加快发展外向型品牌畜牧业

发展外向型品牌畜牧业是提高畜牧业整体水平和效益的关键。一是重点根据市场需求,把驾车乡建成优质畜产品生产基地、加工基地,强力拓展市场半径,抢占市场空间,努力扩大畜产品外销量,实现增增值增效。二是进一步强化无公害畜牧业生产环节的监控,杜绝药残、农残、确保畜产品安全,着力打造畜牧业品牌,增强品牌意识,树立围绕品牌发展、品牌经济的理念,把品牌做大、做优、做强、做活。

5.5 做强龙头,延伸链条,推进产业化

5.5.1 创新经营机制,发展产业化经营

一是重点扶持规模养,实现总量剧增。二是做强龙头基地,重组无公害生猪、黑山羊基地资源,重点培育一批标准化规模养殖场,

三是做强龙头企业,一方面加大招商引资力度,引进一批规模大、资金多、带动广的畜牧业加工龙头企业,快速发展畜产品精深加工,扩大延伸产业链,增加附加值,形成引一个龙头,兴一个产业,带一片农户,富一方经济的格局。

5.5.2 创新市场机制,建立畜产品高效流通体系

建立市场导向生产原则,畜牧业的现实问题不是生产不出的问题,而是销售难的问题,只有树立先流通后生产的理念,坚持城乡市场、专业批发市场与集贸市场,大中小市场、产地市场与国内外市场,有形市场与无形市场相结合的战略,才能不断增强畜产品的市场占有率。

总之,驾车乡的畜牧业发展思路,就是坚持以市场为导向,科技为动力,效益为中心,以开拓畜产品的销售领域,壮大龙头企业实体,增强发展后劲,全面推动畜牧业向纵深方向发展,创建“高产、优质、低耗、高效”的现代化畜牧业,实现畜牧经济又好又快发展。